



# MINI PITSTOP

UITGAVE VAN BMOT Nr: 6-2023



en een  
fantastisch  
2024

# Hallo Mini Vrienden en Vriendinnen



Met enthousiasme mogen we hier de nieuwe Pitstop delen met jullie. Ondertussen is koning winter in het land. Helaas hebben we de vele regenbuien moeten trotseren. We hopen dan ook dat jullie geen of niet al teveel schade hebben opgelopen. Zelf bezocht ik enkele beurzen waar je hier verderop het verslag kan lezen en zat ik in volle voorbereiding voor een nieuw avontuur. Heb je zelf een momentje tijd bezoek dan zeker eens onze website, daar vind je alle foto's van afgelopen jaar terug alsook reeds de nieuwe kalender voor 2024.

En deze start meteen met een knaller voor mij, een avontuur, een droom die werkelijkheid wordt. Deelname aan Monte Carlo Rally Historique. Maar 2024 brengt nog zoveel meer, denk ik aan de Internationale Mini Meeting in Duitsland. Dit op slechts 550km van Brussel. Of dichterbij een Mini meeting in Loenhout, Roeselare of de Limburg. Kortom, de Belgian Minis zullen terug on Tour zijn.

Hierbij wensen we u en uw familie alvast  
fijne feestdagen en een prachtig 2024 toe!



## Herinnert u zich deze nog?

Precies 10 jaar geleden. BMOT Kerstrit december 2013



# Wat brengt ons de komende winter? Koude, warmte?

Artikel opnieuw geplaatst op verzoek van lezers. Herdruk uit de MiniPitstop 17 januari 2021

## DE THERMOSTAAT IN DE MINI

Iedereen kent ze wel. Maar wat doet de thermostaat precies en welke bestaan er? Hoe vervang je deze? Hieronder nemen we je even mee in het verhaal. We komen ze tegen van boven rechts op de motor van de Mini. Onder het kapje met de 3 bouten.

Wanneer de koelvloeistof door de radiator stroomt, is deze bij de uitgang kouder dan op het moment dat deze de radiator in stroomde. Dat komt door dat de rijwind of de koelluchtventilator lucht door de lamellen van de radiator hebben geblazen. Als de motor net gestart is moet deze zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur zijn (90 graden). Met een koude motor is zijn o.a. het brandstofverbruik en de mechanische slijtage het grootst.

Niet voor niks dat we met koude motor geen zotte toeren doen. Otdat de motor niet warm is, mag er geen of minimale doorstroming van afgekoelde koelvloeistof vanaf de motor naar de radiator plaatsvinden. De toegang naar de radiator zal dus afgesloten zijn dankzij die thermostaat.

Bij koude motor zal er dus geen circulatie zijn richting de radiator zodoende het koelsysteem afgesloten is en de motor sneller opwarmt. Van zodra deze warmer wordt zal de thermostaat open komen en toegang geven dat er koelvloeistof van motor naar radiator gaat. Warme koelvloeistof gaat vanaf de motor richting radiator waar het wordt afgekoeld en van de radiator terug richting de motor stromen.

Natuurlijk hoe frisser het buiten is, zoals in de winter, de bergen, ... hoe trager de motor warmer wordt. Je ziet ze vaak tijdens events of zelf reeds meegemaakt. Overhitte mini, te warme motor, ... Dit zullen we wel allemaal eens meegemaakt hebben. Te lang stilstaan in loden zon, bergbeklimmingen in de zomer, file, .... We kunnen dit even verhelpen door de verwarming open te zetten, zodoende komt er wel warme lucht uit de verwarming en ontsnapt de warmte langs ... uw voeten hihi.

Uiteindelijk als de mini wat warmer wordt tijdens beklimmingen in de bergen. Dit kan gerust. Maar hier in België zou het eigenlijk niet mogen. Dingen die moeten nagegaan worden zijn de werking van de ventilator? Of extra ventilator monteren. Gebruiken we koelvloeistof? Vaak kom ik nog Mini eigenaren tegen die enkel water erin tappen. Not done! Deze gegevens spelen ook allen een rol in een 'te warme motor'. Indien je nieuwe thermostaat steekt, die je wel jaarlijks eens moet nazien, vervang dan ook meteen de dichting van de thermostaat. Thermostaat + dichting kost rond de 5€.(2021)

Welke thermostaten bestaan er voor een Mini?

74 graden: Ideaal voor zomerse omstandigheden. Warm weer.

Zodoende komt hij sneller open en geeft de radiator sneller koelte aan de motor

82 graden: Allround zoals we kunnen zeggen. Belgisch dus.

88 graden: Hier hebben we dan meer winterse omstandigheden. Blijft de warmte langer in de motor hangen

Sleeve of koperen ringel: deze wordt snel toegepast in de race wereld. Komt overeen met geen thermostaat steken.



Ga je reparatie uitvoeren?

Ga je een leuke tour of een rally rijden?

Ga je een restauratie uitvoeren?

Kom op met je verhaal! De Mini Pitstop is er voor jullie maar ook door jullie!



# Flanders Classic Mini meeting

1 oktober 2023

Zondagmorgen vroeg uit de veren want waarschijnlijk één van de laatste Mini only event ging van start. Flanders Classic meeting, georganiseerd door de plaatselijke Mini club uit Roeselare. Omstreeks halftien vertrok ik met de Cooper richting het westen. Een kleine 80km van men woonplaats. Ideaal om de Cooper nog eens te testen. Zo besloot ik chauffagekraan niet te openen en kijken wanneer de temperatuur warmer wordt etc. De tests bleken nadien allen ok, maar misschien toch de thermostaat veranderen. Meer over de soorten thermostaten lees je hier in deze pitstop.

Toen ik op de meeting kwam stonden er reeds een 20 tal Mini's. Zo zou het blijkbaar ook zijn voor de rest van de dag, met komende en gaande. Zelf besloot ik er een uurtje te blijven. Mooi wagens waren er zeker. Oa de Mini Moke van Joost of de Clubman van Nik. Er ging een gezellige sfeer. Zodoende het uurtje wel beetje langer uitliep. Uiteindelijk kon iedere aanwezige ook stemmen voor de mooiste Mini. De verste Mini kwam uit Zaventem terwijl toch wel met enige verbazing mijne Austin Cooper verkozen werd tot mooiste Mini. Eigenlijk wel opmerkelijk wetende dat ik er vaak niet zachtvaardig mee ben op de rally's en niet zozeer bezig ben met show and shine. Maar het is zeker wel es leuk. Net als de dag, want het was een mooie zonnige najaarsdag. Maar op zondag zijn er natuurlijk nog veel events wat beetje te voelen was. Misschien idealiter was de meeting een halve dag, dan zou er op 1 moment veel Mini's te bewonderen zijn. Want terwijl ik vertrok kwamen er nog Mini's toe. Enkel als je gans de dag bleef van 9u tot 16u had je niets gemist. Maar zoals velen is het een druk privé schema waardoor ik niet zolang kon blijven. Toch kijk ik terug naar een gezellig moment, een weerzien van enkele vrienden en mooie wagens. Dank aan de organisatie om dit samen te stellen, want we hebben deelnemers nodig maar ook iemand die het goed inéénsteekt. En dit was prima !



[Graag ontvangen we een leuk verhaal van je restauratie, bezigheid, afgelopen of te komen avontuur. Een pagina met foto is dikwijls uitstekend. Of wil je een techniek, een klus, of dergelijke delen? Leuk. Stuur maar door.](#)

**Wilt u ook onze MINI PitStop in de mailbox?**  
**Ga dan naar onze website en geef uw emailadres.**  
**De MiniPitstop zit de volgende uitgave in uw mailbox.**





# InterClassics Brussel

Zaterdag 18 november 2023

Het werd terug eens tijd voor een beurs, en dan is de Interclassic toch wel een voltreffer om te bezoeken. Interclassic, tevens gekend van hun organisatie ook in Maastricht, organiseert jaarlijks in de Expo te Brussel mooie exposities. Mijn laatste bezoek was toch reeds 4 jaar terug, tijd om opnieuw te ontdekken. Magazine autogids kwam met volgende woorden: Van vrijdag 17 tot en met 19 november 2023 kon je in de Heizel terecht voor de achtste editie van de Interclassics Classic Car Show Brussels.

De organisatoren vullen 40.000 m2 met honderden klassieke wagens waarvan het merendeel ook te koop wordt aangeboden, maar de nadruk ligt op het eeuwfeest dat de 24 Uur van Le Mans dit jaar vierde. Het circuit van Le Sarthe was nagebouwd in de Patio van de Brussels Expo, inclusief de startgrid en de tribunes. En er staat een indrukwekkende collectie historische racewagens te blinken, inclusief de Vinot Deguinand die in 1923 deelnam aan de allereerste editie van de etmaalrace. Maar ook pakweg de Jaguar D-Type, de Porsche 917 en de Audi R18 tekenen present.

Zaterdagmorgen vertrok ik richting Brussel vol goede moed. Het weer was zoals we reeds langere tijd gewoon zijn, regen. Eenmaal aangekomen merkte ik dat er nog niet veel volk was en ik de wagen dicht kon parkeren. Via het online ticket ging de doorgang vlot en kon ik snel de zalen bezoeken. 3 grote zalen waren gereserveerd voor de show. Dit vol mooi blinkende oldies, onderdelen, miniaturen en andere leuke gadgets. Best wel aan de prijzige kant, maar dit is ook niet nieuw op een internationale beurs.

Om echte koopjes te doen moet je de kleinere beurzen bezoeken zoals bv. Ath. Maar hiervoor was ik niet gekomen. Heerlijk de sfeer opsnuiven tussen de vele standen en automobilia. Mini's konden niet ontbreken op de show. British Opens, MK1 alsook een mooie Mini Van. Dit deed me denken aan de vervlogen tijd toen er ook nog ene op de oprit stond.

Le Mans display was een trekpleister op de beurs, maar voor mij was de stand van Rallyteam Feryn ook imposant. De camion stond er ten toon alsook enkele wagens. Wat een bivak zoals ze zeggen. Zo iets mee beleven moet ook uniek zijn. Maar dat zijn persoonlijke interesses, zo stond Porsche er ook met een grote stand met veel modernere wagens, iets wat mij dan minder bekoord. Zoals gezegd, voor ieder wat wils. En er waren genoeg bezoekers. Een record zelf, ze noteerden maar liefst 26.865 bezoekers tijdens de 3 dagen. Zo merk je toch wel dat de oldtimer-wereld toch leeft en veel belangstelling heeft. Brussel heeft alvast een goede start gegeven van het beurssizoen ! Op naar meer.



# Classic Event Waregem



Het eerste weekend van december. Een weekend die overvol zit voor menigte autoliefhebbers. Miniatuurbeursen, Ieper Historique rally, ... Maar ook in West Vlaanderen waren de hallen in Waregem gevuld met oldtimers voor hun jaarlijkse Classic Event. Een beurs die meer en meer mijn bewondering kan bekoren. Classic Cars, automobilia, automotieve art in de "Rue des Artistes", gezellige bar 'Le Mans Pit Bar' of 'Café de Raceduif', ... Dit alles strak bekleed in mooie zalen.

Boek je je ticket online kreeg je een gratis roadbook erbij om met je oldtimer naar het event te komen van centrale locatie. Voor de hallen was er een oldtimer parking. Kortom, hier wordt gezorgd voor de oldtimer liefhebber.



Eye catcher van de beurs was ongetwijfeld de Citroën SM. De wagen die ooit een snelheidsrecord vestigde op de zoutvlaktes van Bonneville. Deze was aanwezig op de opmaat gemaakte trailer met als trekker een omgebouwde Citroën AM. Iets moeilijker om dit geheel op foto vast te leggen in de zaal maar prachtig te bewonderen. Tevens vond je nog prachtige Bugatti's, Renaults of zelf een Mercedes-Benz 200SEb cabriolet die ooit toebehoorde tot ew Yorkse gangster Pasquale "Pat" di Cicco.

Natuurlijk was Garage Descamps, Carl, ook aanwezig op de beurs. Met zijn net gerestaureerde Mini Van. En prachtige werkje kunst, vakmanschap! Als liefhebber kon je hier ook nog wel wat centjes kwijt, want naast dat er enkele wagens te koop stonden vond je er ook nog trapauto's, lichtbakken, emaille borden, miniaturen, vitrinekasten, mancave toebehoren, ... Kortom, laat de beurs maar terug op de kalender 2024 komen, indien vrij zeker terug aanwezig.

## BEZOEK ONS AAN DE START IN REIMS! PROEF DE SFEER EN MAAK KENNIS MET DE DEELNEMERS

Start donderdag 1 februari 2024. Overdag kan je alle wagens bezichtigen tijdens de technische keuring. Dit is in de verwarmde hallen van Parc des Expositions te Reims.

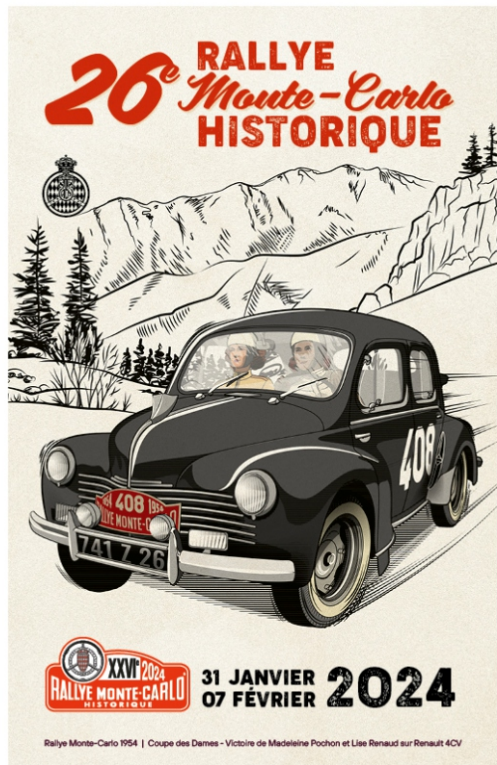
Hier staan dan ook alle wagens geparkeerd die van start gaan.

Officiële start is om 19u - Parking Boulingrin (meer info volgt)

Januari dit jaar was ik ook naar die start gaan zien en die hallen, Je vind er foto's van op onze website

<https://bmot.jalbum.net/Start Monte Carlo Historique Reims/>





# 2024 *De Rallye*

## EN BIJOT DOET MEE

Ikzelf, Wesley, zal als piloot in de Cooper MK1 vergezeld zijn met Geert Verdonckt als co piloot. Met Geert reed ik reeds oa. de Vogezen Classic. Geert heeft enorm veel inzichten en ervaringen in de stoel naast de chauffeur. Zelf heb ik ook wel een ruime ervaring, denk ik aan mijn 10 deelnames aan de Mini Winter Rally in Zwitserland. Beiden hebben we een droom om een iconische rally rijden met de jaren zestig-zeventig stijl. Dus na verkenning was er geen twijfel om dit avontuur samen aan te gaan. Dit met doelstelling, meemaken, meedoen en aankomen. Om onze droom mee in werkelijkheid te brengen krijgen we steun van Philippe De Lauw. Hij staat ons bij op servicevlak. Slaping, eten, papieren, depannage ... liever niet .. Niets laat hij aan het toeval over. Als super organisator, manager is hij de geknipte man ervoor. Willen we hem daar alvast voor bedanken.

De Rallye Monte Carlo Historique staat open voor type wagens van 1955 tot 1983 die deelnamen aan de Monte Carlo Rally. Deze Historique wordt dan ook aanzien als één van de grootste wedstrijden in Europa. De Historique staat gekend als een regularity rally. Een strak tijdschema wordt opgegeven die de deelnemers tot op de seconde dienen te volgen. Navigatie, uithouding, concentratie, tijden, ... zijn enkele elementen die vereist zijn. Een zware test voor de bemanning en auto. Paddy Hopkirk won in 1964 met zijn Mini, nadien volgden er nog enkele overwinningen tot de zwaardere wagen het terrein overnamen. Tijd om de Mini terug het veld in te sturen, 60 jaar na zijn overwinning. Als je onze doelstelling vraagt in deze toch wel +3000km rally, dan is het de finishpodium behalen, uitrijden zou voor ons reeds een prachtig moment zijn.

U heeft het al gezien denk ik, onze website heeft een nieuw jasje.  
Ook omdat het in het teken staat van de komende Monte Carlo Rally.  
VANAF 30 januari 2024 kunt u een dagelijkse BLOG volgen op onze website.  
Beleef het mee!

### Wat is regularity rijden ?

Een regelmatigheidsrally is een rallystijl waarbij de absolute snelheid niet het hoofddoel is. Wel de beheersing van de snelheid, de afgelegde snelheid, de tijd en de afgelegde afstand. De organisator van een regelmatigheidsrally geeft ons een te volgen route (roadbook) een aantal specificaties over de snelheden, tijden en afstanden die we moeten naleven (reglement). Zodoende dien je de afstanden op de juiste seconde af te rijden. De organisatie heeft meestal een gps module in de wagen geplaatst zodoende ze je overal kunnen traceren.



# Start from 1998 **REIMS** 2024 Starting town since 26 years

Un podium départ au coeur de la ville pour un grand moment de convivialité !  
*A podium start at the heart of the city to experience a great moment of conviviality !*



Vérifications dans le **grand hall chauffé** du Parc des Expositions  
*Technical scrutineering in **the great heated hall** of the exhibition center*

Large choix d'hôtels 2 & 4 étoiles à **tarif privilégié**  
disponible sur notre site internet avec code de réduction  
*Wide selection of 2 & 4 stars hotels at **preferential rates**  
available on our website with discount code*

**Navettes pour vos déplacements intramuros**  
***Convenient Shuttles for your downtown travels***

**Mercredi 31 janvier • Wednesday, January 31st**  
**COCKTAIL & DÎNER DE GALA**  
pour **Équipages et VIP**  
**COCKTAIL & GALA DINNER**  
for **Crew Members and VIPs**

**Jeudi 1er février • Thursday, February 1st**  
**COCKTAIL** dans les salons de l'Hôtel de Ville  
**COCKTAIL RECEPTION** at the **City Hall lounges**

information : [www.rcvhs.fr](http://www.rcvhs.fr)

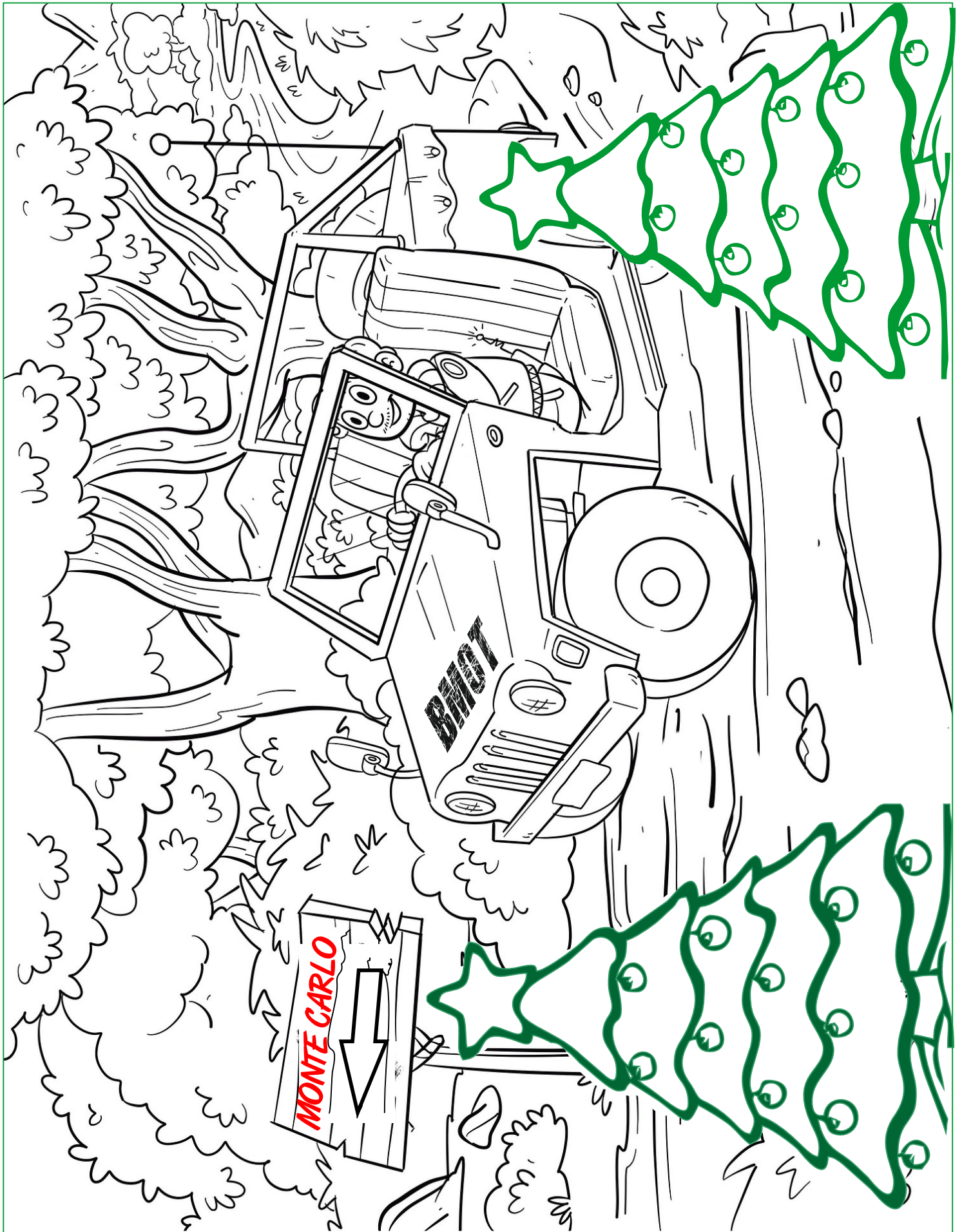


Reims.fr



# Voor de nog kleine Mini (mee)rijders

Een pagina uitprinten en de kleurpotloodjes erbij halen.



Raadpleeg altijd de agenda op de website, omdat daar de laatste informatie staat die dagelijks bijgehouden wordt.

## Humor Pagina...

Vier broers verlieten het ouderlijk huis om te gaan studeren. Alle vier werden succesvolle, welgestelde dokters en advocaten. Op een dag komen ze bij elkaar en gaan uit eten. Ze vertellen elkaar welke mooie cadeaus ze hun oude moeder, die ver weg in een andere stad woont, met Kerstmis hebben gegeven.

De eerste broer zegt: "Ik heb een groot huis voor mamma laten bouwen."

De tweede broer zegt: "Ik heb voor honderd duizend euro een filmzaal in dat huis voor haar laten inrichten."

De derde zegt: "Ik heb mijn Mercedes dealer opdracht gegeven om een luxe cabriolet bij haar af te leveren."

De vierde broer zegt:

"Wel, jullie weten hoe graag mamma de Bijbel leest. Omdat haar ogen zo slecht geworden zijn kan ze dat niet meer doen. Ik kwam onlangs een priester tegen, die me vertelde over een papagaai, die de hele Bijbel kan opzeggen. Het heeft twintig paters 12 jaar gekost om het hem allemaal te leren, maar nu is ie zó goed, dat je alleen maar het hoofdstuk en vers hoeft te noemen, en hij zegt het op. Ik heb moeten beloven dat ik twintig jaar lang ieder jaar honderd duizend euro aan de kerk zal geven om hem te krijgen, maar ik vond dat mamma dat dubbel en dwars waard is....."

.....Kerstmis is voorbij, en mamma stuurt haar jongens een bedankbriefje. Aan de eerste schrijft ze:

"Jan, het huis dat je voor me gebouwd hebt, is zó enorm groot, dat ik er maar één kamer van gebruik, al moet ik wèl het hele godganse huis schóónhouden. Niettemin, wel bedankt!"

Aan de tweede: "Piet, ik ben te oud om op reis te gaan en mijn boodschappen worden thuis bezorgd, dus de Mercedes staat buiten te roesten. Maar het was een aardig idee. Wel bedankt!"

De derde kreeg te horen: "Karel, die filmzaal heeft Dolby geluid, en er kunnen wel 50 mensen in. Prachtig! Maar al mijn vrienden en kennissen zijn dood, ik ben stokdoof, en praktisch blind, dus ik kom er nooit. Maar bedankt voor de goede bedoeling!"

En de vierde: "Mijn lieve Henkie, jij bent de enige zoon, die genoeg om me geeft om iets te bedenken waar je me écht een groot plezier mee kon doen!

De kip was héérlijk! Héél hartelijk bedankt!"

Op kerstavond, een hele tijd geleden, maakte de Kerstman zich klaar voor zijn jaarlijkse klus. Maar er waren ontzettend veel problemen.

Vier van de elfen waren ziek, en de leerlingelfen produceerden het speelgoed niet zo snel als gewoonlijk het geval was, dus begon de Kerstman toch wel bang te worden dat hij niet op tijd klaar zou zijn.

Dan komt zijn vrouw hem ook nog vertellen dat haar moeder op bezoek komt. Hierdoor raakt de Kerstman nog meer gestressed. Wanneer hij de rendieren voor zijn arrenslee spant, ontdekt hij dat drie van hen net een jong moeten baren en twee over het hek gesprongen zijn. Joost mag weten waar ze uithangen. Nog meer stress.

Wanneer hij begint met het laden van de slee, breekt een van de planken van de slee af en de zak met speelgoed valt op de grond en het speelgoed vliegt in de rondte.

Het spreekt vanzelf dat de Kerstman niet bepaald in zijn beste humeur is. Dan gaat de deurbel en de Kerstman gaat naar de deur en verwacht weer een nieuw probleem.

Hij opent de deur en daar staat een klein engeltje met een hele grote kerstboom om de Kerstman op te vrolijken. De engel zegt op liefdevolle toon:

"Zalig Kerstfeest Kerstman. Is het vandaag geen prachtige dag? Ik heb een mooie boom voor u. Is het geen prachtige boom? Waar wilt u hem insteken?"

En zo begint de traditie van het engeltje boven op de kerstboom.

De chauffeur van een sportwagen staat in een rij voor het rode stoplicht enorm te toeteren.

Een meisje in de auto naast hem draait haar raampje omlaag en zegt: "Heb je nog meer cadeautjes gekregen van de Kerstman?"

Twee domme blondjes lopen in een groot bos op zoek naar een kerstboom. Ze zijn al twee uur aan het zoeken als het langzaam donker begint te worden. Inmiddels vriest het dat het kraakt, en in de verte horen ze de wolven huilen.

Dan zegt het ene blondje, bang koud en moe:

"De eerste de beste spar die ik nu zie, hak ik om, of hij nou versierd is of niet!"



**namens het gehele BMOT team wensen wij  
U en Uw familie, Hele fijne Kerstdagen en een  
goed, veilig en gelukkig Nieuwjaar. Tot in 2024!**

